

RU.461.2.1296.2019

Kraków, dnia 11 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ust. 4, ust. 5 w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.) oraz § 2 ust 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.), Uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dn. 07.09.2018r. poz. 5920), upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 305/2019 z dnia 8 marca 2019 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.05.2019 r. Firmy Inżynieryjnej TECHMA, os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków, w sprawie uzgodnienia tras sieci: oświetleniowej, elektroenergetycznej, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w obszarze inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018 r.), w zakresie przebiegu w al. Gen. Jana Skrzyneckiego w Krakowie,

z e z w a l a m

na lokalizację tras sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w obszarze inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018 r.), w zakresie przebiegu w pasie drogowym al. Gen. Jana Skrzyneckiego – stanowiącej na rozpatrywanym odcinku kategorię drogi gminnej, jak zaznaczono na mapie syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500, z następującymi warunkami:

1. Trasa przedmiotowego uzbrojenia zgodnie z przebiegiem pokazanym na opieczętowanym załączniku graficznym do decyzji - mapie syt.-wys. w skali 1:500.
2. Przedmiotową infrastrukturę należy wykonać w koordynacji z realizacją inwestycji drogowej, której projekt budowlany został uzgodniony pismem znak: RU.461.1.278.2019 z dnia 10.05.2019 r.
3. Na czas prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.
4. W miejscu realizacji robót ziemnych przedmiotową infrastrukturę układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
5. Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi oraz docelowymi sieciami uzbrojenia technicznego należy uzgodnić z użytkownikami lub zarządcami tych sieci.
6. Sieć wodociągową oraz gazową układaną w pasie drogowym należy wykonać w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość prowadzenia robót drogowych.
7. Projektowaną sieć elektroenergetyczną ułożyć w rurach osłonowych.
8. O zgodę na wejście w teren pasa drogowego al. Gen. Jana Skrzyneckiego należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym pismem.

UZASADNIENIE

W związku z lokalizacją pozostałych tras sieci: oświetleniowej, elektroenergetycznej, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w zakresie obszaru inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKIT/2018 z dnia 24.04.2018 r.), konieczne było wydanie, oprócz niniejszej decyzji, uzgodnienia o numerze znak: RU.461.2.1296.2019 (1) z dnia 11.06.2019 r.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ust. z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2018.1202 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowej decyzji,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2018.1202 z późn. zm.).
4. Warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481).
5. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068 z późn. zm.).

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015.783 z późn. zm.).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Czech
podpis i pieczęć
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 01.07.
2019 roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 01.07.2019.

Starszy Specjalista
podpis i pieczęć
Małgorzata Pudłowska

Otrzymują:

1. Pani Marta Mardyta, Firma Inżynierska TECHMA, os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków działająca w imieniu Gminy Miejskiej Kraków (Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-636 Kraków);
2. 1 x a/a RU (47610/2019, ID: 1578348).



Kraków, 11.06.2019 r.

RU.461.2.1296.2019 (1)

Pełnomocnik
Pani Marta Mardyla
Firma Inżynieryjna TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Inwestor
Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: uzgodnienia tras sieci: oświetleniowej, elektroenergetycznej, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w zakresie obszaru inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018 r.) oraz w zakresie przebiegu w al. Gen. Jana Skrzyneckiego, której projekt budowlany został uzgodniony pismem znak: **RU.461.1.278.2019 z dnia 10.05.2019 r.**

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** trasy sieci: oświetleniowej, elektroenergetycznej, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w zakresie obszaru inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018 r.), której projekt budowlany został uzgodniony pismem znak: **RU.461.1.278.2019 z dnia 10.05.2019 r.**, z następującymi warunkami:

1. Przedmiotową infrastrukturę należy wykonać w koordynacji z realizacją inwestycji drogowej, której projekt budowlany został uzgodniony pismem znak: RU.461.1.278.2019 z dnia 10.05.2019 r.
2. Na czas prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.
3. W miejscu realizacji robót ziemnych przedmiotową infrastrukturę układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu,

na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasypanie rozkopów gruntem zagęszczalnym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.

4. Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi oraz docelowymi sieciami uzbrojenia technicznego należy uzgodnić z użytkownikami lub zarządcami tych sieci.
5. Sieć wodociągową oraz gazową układaną w pasie drogowym należy wykonać w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość prowadzenia robót drogowych.
6. Sieci kablowe (teletechniczna, oświetleniowa i elektroenergetyczna) układać w rurach osłonowych.
7. O zgodę na wejście w teren działek objętych inwestycją drogową Gminy Kraków należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym pismem.
8. Integralną częścią pisma jest opieczetowany załącznik graficzny – mapa syt. – wys.
9. **Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie podpisanie umowy w tut. Zarządzie na zajęcie w/w działki.**

POUCZENIE

W związku z lokalizacją pozostałej trasy sieci: wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej oraz przyłącza kanalizacyjnego opadowej, w zakresie przebiegu w pasie drogowym al. Gen. Jana Skrzyneckiego – posiadającej na rozpatrywanym odcinku kategorię drogi gminnej, konieczne było wydanie oprócz niniejszego uzgodnienia, decyzji o numerze znak: **RU.461.2.1296.2019** z dnia 11.06.2019 r.

Warunki przywrócenia naruszonych elementów działek objętych inwestycją drogową dot. rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie podpisania z ZDMK umowy na zajęcie tej działki.

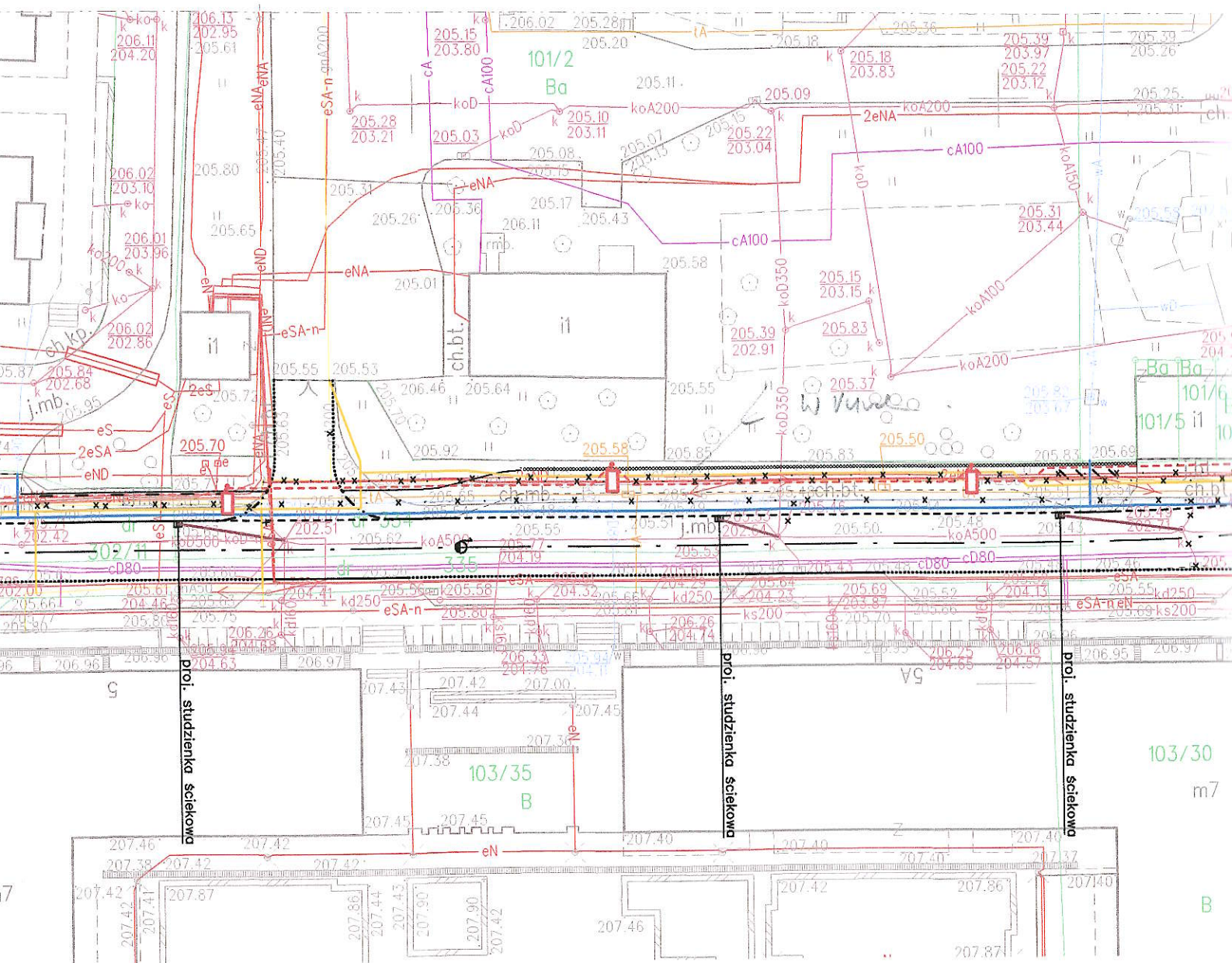
Z up. DYREKTORA ZDMK

p.o. **Piotr Czech**
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik mapa syt – wys.

1 x aa **RU (47610/2019, ID: 1578348)**.



DEZJYNO-KARTOGRAFICZNE

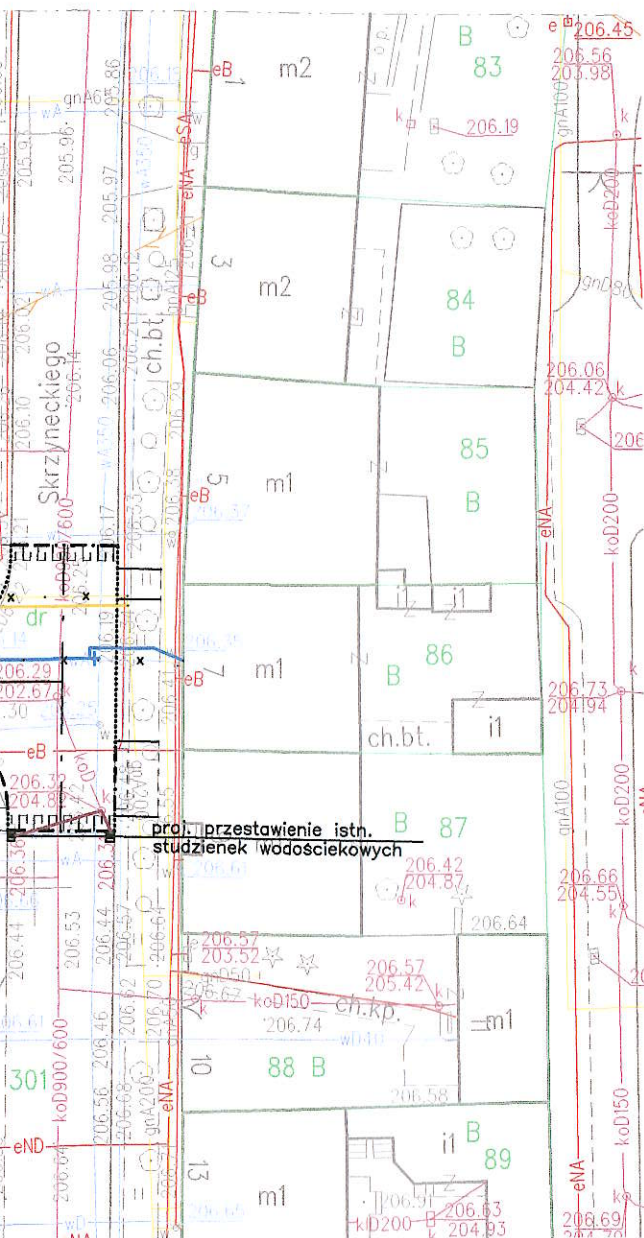
ul. Stoczniewców 3
46 e-mail: geoskala@interia.pl
507 Regon: 351570518

3.3685.2018

Mapę wykreślono na podstawie:
pomiaru bezpośredniego w terenie oraz
numerycznej mapy zasadniczej:
sekcje: 7.124.11.03.1.1, 7.124.11.03.1.2

<p>CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500</p>	<p>miasto: Kraków Jednostka ewidencyjna : 126104_9 Podgórze Obreń ewidencyjny: 126104_9.0030(30)</p>
<p>deusza Szafrana obr. 30 Podgórze</p>	<p>Mapa zgodna ze stanem w terenie na: maj 2018</p>
<p>Układ wsp.(X,Y) 2000 Układ odniesienia wysokości H Kronsztadt 86</p>	<p>Sekcje: 7.124.11.03.1.1 7.124.11.03.1.2</p>





LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ TYPU BEHATON SZAREJ GR. 8CM
- PROJ. UTWARDZENIE PASA DROGOWEGO Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ TYPU BEHATON SZAREJ GR. 8CM
- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU BEHATON CZERWONEJ GR. 8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA STANOWISK POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ TYPU BEHATON GR. 8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ TYPU BEHATON GR. 8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ TYPU BEHATON GR. 8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z WYPUSTKAMI
KOSTKA BRUKOWA INTEGRACYJNA BETONOWA CZERWONA GR. 8CM
- PROJ. POWIERZCHNIA WYŁĄCZONA Z RUCHU Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/25 Z ODKRYCIEM 0CM PIONOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/25 Z ODKRYCIEM 2CM PIONOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/25 Z ODKRYCIEM 4CM PIONOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/25 Z ODKRYCIEM 12CM PIONOWY
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/30
- LINIA NAWIAZANIA (BRAK KRAWĘŻNIKÓW ORAZ OBRZEŻY)
- PROJ. PALISADA BETONOWA TYPU NOSTALIT 12x18x60CM
- PROJ. STUDZIENKI WODOŚCIEKOWE
- PROJ. STOJAKI ROWEROWE

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI

RU. 461.2.1296.2019

Z DNIA 11.06.2019r.


LEGENDA (sieci):

- LIKWIDACJA ISTN. UZBROJENIA TERENU
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PROJ. KABLOWA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- PROJ. KABLOWA SIEĆ TELETECHNICZNA
- PROJ. WODOCIĄG
- PROJ. GAZOCIĄG
- PROJ. PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZDMK Nr. 461.2.1296.2019

RU. 461.2.1296.2019(1)

os. Oświęcienia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowlany:				ROZBUDOWA UL. SZAFRANA W KRAKOWIE	
Inwestor:				PREZYDENT MIASTA KRAKOWA REPREZENTOWANY PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW	
Miejscowość/Adres:				KRAKÓW, UL. SZAFRANA, AL. SKRZYNECKIEGO	
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla:	DROGI
Opracował:		04.19r.		Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	04.19r.			
MACIEJ MAJURO	MAP.8070.PWOD.05				
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.		Skala:	1:500
PB					